

DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W SZCZECINIE

Szczecin, 27 października 1966 r. Nr 11 Poz. 75—78

Poz. 75

UCHWAŁA Nr VII/44/66

Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 29 września 1966 r. w sprawie aktywizacji mniejszych miast w województwie szczecińskim w latach 1966—1970 i kierunków ich rozwoju w planie perspektywicznym.

Wojewódzka Rada Narodowa w Szczecinie, po zapoznaniu się i przedyskutowaniu na sesji w dniu 29 września 1966 roku przedstawionych przez Prezydium „Założeń rozwoju małych miast", na podstawie art. 3, art. 14 i art. 16 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 29, poz. 172 z 1963 r.) uchwala, co następuje:

§ 1.

Uznaje się za prawidłowe i słuszne zadania w zakresie rozwoju miast w latach 1966—1970 i w planie perspektywicznym, zawarte w „Założeniach rozwoju małych miast" i zleca się Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, w oparciu o wnioski zgłoszone w dyskusji na sesji, prowadzenie dalszych prac nad konkretyzacją „Założeń" i ich realizacją.

§ 2.

Należy zapewnić warunki dla proporcjonalnego i wszechstronnego rozwoju miast i osiedli, przewidzianych do aktywizacji — w miarę posiadanych środków inwestycyjnych limitowych i pozalimitowych, nakładów na remonty oraz wynikających z czynów społecznych ludności. Należy również kontynuować prace, zmierzające do dalszej decentralizacji zadań i środków, co przyczyni się do wzmożenia procesu aktywizacji małych miast.

§ 3.

Niezależnie od prac prowadzonych przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, konieczne jest, aby prezydia rad narodowych niższego stopnia podejmowały szeroką inicjatywę i rozwijały działalność społeczną, wykorzystując wszystkie możliwości aktywizacji, istniejące w terenie, a w szczególności w zakresie zatrudnienia, budownictwa, usług dla ludności oraz porządkowania miast.

§ 4.

Wojewódzka Rada Narodowa uważa za konieczne przestrzeganie zasady, że zmiany w zakresie inwestycji lokalnych wymagają uprzednich uzgodnień z prezydiami powiatowych rad narodowych. W związku z tym Rada zaleca wojewódzkim jednostkom i instytucjom gospodarczym konsultowanie z właściwymi prezydiami rad narodowych zmian zachodzących w planach inwestycyjnych.

§ 5.

Uznaje się za słuszną, podjętą przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, działalność zmierzającą do przekształcenia struktury organów administracyjnych prezydiów miejskich rad narodowych i utworzenia — na podstawie uchwał właściwych miejskich rad narodowych — biur miejskich w mniejszych miastach.

§ 6.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej opracuje w terminie do dnia 31 grudnia 1966 r. organizacyjny plan realizacji niniejszej uchwały.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący obrad
Z. Piętniewicz

Z-ca Przewodniczącego Prezydium
P. Warchoł

Poz. 76

UCHWAŁA Nr 36/417/66

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 4 października 1966 r. w sprawie podwyżki opłat taryfowych za przetrzymanie pojazdów samochodowych Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Na podstawie § 4 uchwały Nr 303/66 Rady Ministrów z dnia 6 września 1966 r. w sprawie zapewnienia wykonania przewozów przez Polskie Koleje Państwowe i transport drogowy w okresie przewozów jesienno-zimowych tj. od dnia 1 września do dnia 31 grudnia i od dnia 1 stycznia do 31 marca każdego roku, Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej uchwala, co następuje:

§ 1

W celu ekonomicznego oddziaływania na poprawę dyscypliny przewozowej w okresie przewozów jesienno-zimowych każdego roku, podwyższa się na terenie województwa szczecińskiego opłaty taryfowe za przetrzymanie pojazdów samochodowych Państwowej Komunikacji Samochodowej do wysokości 5-krotnej za przekroczenie normy czasu, przewidzianej na czynności ładunkowe i do wysokości 10-krotnej za czas przetrzymania samochodów w oczekiwaniu na wykonanie czynności ładunkowych.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Kierownikowi Wydziału Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie oraz Dyrektorowi Zarządu Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Szczecinie.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej powzięcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Sekretarz Prezydium
A. Grabski

Przewodniczący Prezydium
M. Łempicki

Poz. 77

ZARZĄDZENIE Nr 36/416/66

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 4 października 1966 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku świadczenia usług transportowych dla przewozu ziemiopłodów w okresie przewozów jesiennych.

Działając na podstawie art. 4 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47); art. 12 ustawy z dnia 27 listopada 1961 roku o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) oraz § 5 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 marca 1964 r. w sprawie obowiązku świadczenia usług przewozowych w krajowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 10, poz. 65), Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie zarządza, co następuje:

§ 1

Na obszarze województwa szczecińskiego wprowadza się na okres do 31 grudnia 1966 r. obowiązek świadczenia usług transportowych na cele ogólnogospodarcze obejmujący transport:

1) ziemiopłodów z punktów skupu lub bezpośrednio z gospodarstw rolnych do stacji kolejowych lub do

miejsc ich składowania lub do przerobu albo do bezpośrednich odbiorców,
2) ziemiopłodów ze stacji kolejowych i miejsc ich składowania do sieci punktów detalicznej sprzedaży lub bezpośrednio do dużych odbiorców,
3) odwożenia w powrotnym przebiegu, po dokonanej dostawie ziemiopłodów, ubocznych produktów przetwórstwa ziemiopłodów do producentów tych ziemiopłodów lub ich organizacji gospodarczych.

§ 2

1. Obowiązkowi świadczenia usług transportowych podlegają posiadacze zarejestrowanych na obszarze województwa szczecińskiego pojazdów samochodowych.
2. Obowiązkowi świadczenia usług przewozowych nie podlegają:
   1) urzędy i instytucje państwowe,
   2) organizacje polityczne i społeczne nie prowadzące działalności gospodarczej,
   3) organizacje gospodarcze, grupujące państwowe przedsiębiorstwa kluczowe (zjednoczenia),
   4) państwowe i spółdzielcze przedsiębiorstwa transportowe oraz spółdzielnie pracy transportowej.
3. Obowiązkiem świadczenia usług przewozowych nie są objęte:
   1) pojazdy samochodowe o nadwoziach, przeznaczonych wyłącznie do przewozu określonych ładunków, z wyjątkiem przypadku, gdy obowiązkowe świadczenie ma dotyczyć przewozu takich właśnie ładunków,
   2) pojazdy samochodowe państwowych zakładów pracy, innych niż transportowe, używane wyłącznie do przewozu wewnętrznego, związanego bezpośrednio z procesem produkcyjnym danego zakładu.

§ 3.

1. Usługi transportowe świadczy się przy pomocy samochodów ciężarowych, ciągników oraz przyczep i naczep samochodowych, zwanych dalej łącznie ciężarowymi pojazdami samochodowymi.
2. Usługi transportowe świadczy się przez dostarczenie wraz z kierowcą pojazdu, przygotowanego technicznie do danego transportu i zaopatrzonego w materiały pędne.
3. Pojazdy dostarcza się na określony czas dla dokonania transportu określonej ilości ton ładunku. Maksymalny rozmiar świadczeń jednego pojazdu nie powinien przekraczać 14 dni w roku kalendarzowym, a jednorazowo 7 dni.
4. W celu jak najbardziej racjonalnego wykorzystania powołanego do świadczeń usług transportowych taboru samochodowego, tabor ten winien być kierowany drogą nakazów do dyspozycji przedsiębiorstw PKS.
5. W przypadku powołania do akcji przewozów jesiennych ziemiopłodów taboru branżowego przedsiębiorstw transportowych (budownictwo, handel, leśnictwo i inne), tabor ten powinien wykonywać obsługę poszczególnych zakładów pracy (np. cukrowni, przetwórni itp.).

§ 4.

Do świadczenia usług transportowych powołuje, właściwy ze względu na siedzibę posiadacza pojazdu samochodowego, wydział komunikacji prezydium powiatowej rady narodowej (Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie), wydając nakaz według obowiązującego wzoru.

§ 5.

Powołanie do świadczenia usług przewozowych następuje według zasad określonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 23 października 1964 r. w sprawie zgłaszania zapotrzebowania na usługi przewozowe, powoływania do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych oraz ich organizowania i wykonywania (M. P. Nr 73, poz. 345).

§ 6.

1. Kto bez ważnej przyczyny uchyla się od nałożonego obowiązku świadczenia usług przewozowych, określonych niniejszym zarządzeniem, podlega na mocy art. 31 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) karze grzywny do 4.500 złotych.
2. Kto wykonuje świadczenia usług przewozowych niezgodnie z przepisami art. 14 lub niezgodnie z nakazem świadczenia tych usług podlega karze grzywny do 3.000 złotych.
3. Orzekanie w sprawach wymienionych w p-kcie 1 i 2 niniejszego paragrafu odbywa się w trybie przepisów o orzecznictwie karno-administracyjnym.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Sekretarz Prezydium
A. Grabski

Przewodniczący Prezydium
M. Łempicki

Poz. 78

OKÓLNIK

Kuratorium Okręgu Szkolnego w Szczecinie z dnia 26 października 1966 r.

w sprawie korzystania przez młodzież szkolną z ulgowych biletów przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej w Szczecinie.

W oparciu o uchwałę Nr VIII/77/66 Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 27 czerwca 1966 r. w sprawie zatwierdzenia zakresu ulg i zwolnień od opłat za przewozy osób tramwajami i autobusami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Szczecinie (Dz. Urz. WRN Nr 10, poz. 71) Kuratorium Okręgu Szkolnego ustala:

§ 1

Z biletów ulgowych miesięcznych do szkoły i z powrotem mogą korzystać uczniowie szkół podstawowych, liceów ogólnokształcących i pedagogicznych, techników i zasadniczych szkół zawodowych, z wyłączeniem szkół dla pracujących oraz korespondencyjnych.

§ 2

Uczniowie szkół wymienionych w § 1 nie mają prawa korzystać z biletów ulgowych jednorazowych i wieloprzejazdowych.

§ 3

Traci moc okólnik Kuratorium Okręgu Szkolnego z dnia 15 stycznia 1965 r. (Dz. Urz. Nr 2, poz. 6).

§ 4.

Okólnik wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1966 r.

Kurator Okręgu Szkolnego
mgr inż. Zbigniew Szyroki

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pokój 180. tel. 459-19.

Warunki prenumeraty:

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł.
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł.
Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł, przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.
Prenumeratę uiszczać należy z góry na konto Prez. WRN do NBP II Oddział Miejski Nr 1412—94—214/2 część 15, dz. 7, rozdz. 3.
Cena 0,90 zł.

ODBIORCA:

Rękopis otrzymano 31. X. 66. Złożono 5. XI. 66. Podpisano do druku 8. XI. 66. Druk ukończono 10. XI. 66.

Szczec. Zakł. Graf. 3745. 1350+25. A4×2 R-4